



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Torrsättning 1-2 oktober, reserv 7-8 oktober

Nr 3 2022

Västerhaninge Båtsällskap nr 3 2022

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70,

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Foto: Carl-Johan Sagner, Sture Andersson,
Thomas Wallin, Carl Bonde

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30
tobbe.sagner@telia.com

Vice ordförande

Peder Andersson, 0702-48 97 67,
pederandersson60@gmail.com

Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33,
roce-marie--asplund@hotmail.com

Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Vice hamnkaptan och passersystem-ansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,
sture.andersson@gmail.com

Informationsansvarig

Johanna Eriksson
johanna.eriksson@growx.se

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
sverre@sotinge.com

Båtköansvarig

Bengt Holmqvist, 0706-29 33 55
vbs.holmqvist@gmail.com

Styrelsesuppleanter

Nattvaktsansvarig

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21
cholmstedter@gmail.com

Medlemsansvarig

Anette Andersson, 0736-82 50 06
anette.x.andersson@hotmail.se

Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00,
jerrylundh@hotmail.com

Ombud mm

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,
carl-johan@59-north.se

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
carl.bonde@telia.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,
pelle--asplund@hotmail.se

Stugvärd

Torleif Larsson, 0727 3800800
grontebo@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
tom.knutson@advokatsamfundet.se

Ordföranden har ordet

Tiden går fort när man har roligt brukar man ju säga och det kan jag skriva under på. En härlig sommar börjar lida mot sitt slut och hur man än önskar att det skulle fortsätta så blir det lite kyligare och kvällarna mörkare. Men ännu är inte säsongen över och det finns all anledning att njuta när tillfälle ges innan det är dags att plocka upp skönhetserna ur böljan. Mer info om det längre in i bladet.

Man brukar ju säga att när man kliver in som ansvarig har man 100 dagar på sig att sätta sig in i ”jobbet”. Dom har nu med råge passerats och jag kan bara konstatera att det är ett härligt och engagerat gäng i både styrelse och i arbetsgrupper som gör att klubben fungerar, lampor blir bytta, planer grusade, bryggor fixade, stugan blir städad, fixade en härlig familjesegling på Muskö runt, plus mycket mer. Kul att vara en del av detta gäng.

Det mesta har fungerat bra under säsongen och vårens oönskade påhälsningar har (vad jag vet) inte upprepats, men det finns all anledning att vara uppmärksam

nu när kvällarna blir mörkare och färre rör sig i hamnen. Tyvärr ha vi haft några incidenter där båtar fyllts med vatten och en som faktiskt sjönk/slog runt. Det gick bra till slut, men det är ändå väldigt tråkigt när det sker. Här vill jag passa på att uppmana alla att ta en extra tur och titta till sin båt nu när höstrusket står för dörren, den automatiska länsumpen kanske hakat upp sig och det går fort om olyckan är framme. Mycket bättre att titta till en gång extra än att chansa. Som vanligt var det trångt med parkering under dom varma mest badvänliga dagarna, att ta sig ner till rampen med trailer var en utmaning och när det dessutom står bilar på vändplan, ja då blir man inte glad. Så snälla alla, respektera skyltarna!

Nu ser vi fram emot en fin höst med klar och hög luft med flera turer på böljan innan det är dags för sjöfolket att gå i ide och rikta blickarna mot nästa vår.

Ta vara på er!

Thorbjörn Sagner

Inför torrsättningen

Torrsättning 1:e och 2:e oktober. Reserv 8:e o 9:e oktober

Båtar som preliminärt är anmälda till den gemensamma upptagningen

Kontrollera att du finns på listan på sidan 5 och 6 och med korrekta uppgifter.

Om du inte finns med eller om uppgifterna behöver ändras så ta kontakt med hamnkapten t.wallin@telia.com eller 0705 131186.

Viktigt är också att du som står på listan men inte skall vara med på torrsättning snarast tar kontakt med hamnkapten.

Definitiva listor med de olika passen och båtarnas placeringar kommer upp på hemsidan i mitten av september.

Thomas Wallin, hamnkapten

Torrsättningschema

Lördagen 1:e oktober

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.30 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Söndagen 2:e oktober

Förmiddagspasset har upprop 07.00 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

Eftermiddagspasset har upprop 11.30 i klubbstugan.

Båtarna placeras enligt anslagen plan.

8:e o 9:e oktober

Är reservdagar om något oförutsett skulle inträffa så att ett eller flera pass inte kan genomföras den 1:e och 2:e oktober.

Du som inte har sommarplats i Östnora

De som inte har sommarplats i Östnora måste som vanligt betala vinteravgiften i förskott, alltså innan båtupptagningen. I år 1100:- för båt till och med 20 kvm och 2100:- över 20 kvm. Du kommer att få en faktura via email.

Fakturan skall vara betalda senast den 26:e september.

Torrställningslista sid 1, kontrollera

Lördag Förmiddag 1 oktober kl 07:00

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Hammarström	Folke	Hamnplan	1	S	Linjett 32	3,11	9,48	4000
Arvidsson	Christer	Hamnplan	2	S	Beason 31	3,2	9,41	4800
Flink	Helena	Hamnplan	3	S	Hallberg-Rassy	2,3	7,35	2000
Andersson	Peder	Hamnplan	4	S	Maxi 77	2,5	7,98	2000
Holmstedter	Carina	Hamnplan	5	S	Sundwind 26	2,6	7,05	2100
Bonde	Carl	Hamnplan	6	S	Omega 28	2,93	8,5	2500
Knutsson	Tom	Hamnplan	7	S	Fortissimo 33	3,1	9,95	5000
Sagner	Carl Johan	Hamnplan	8	S	OE36	3,13	11,07	5800
Wallin	Thomas	Hamnplan	9	S	SY 340	3,5	10,4	6400
Blanck	Sofia	Hamnplan	10	S	IF	2,25	7,86	2200
Forsberg	Henrik	Hamnplan	11	S	NF	2,65	8,85	2600
Nellmer	Åke	Hamnplan	12	S	Inferno 27	2,5	8,8	2500
Ranch	Amanda	Hamnplan	13	S	Maxi 84	2,95	8,25	3600
Tholander	Thomas	Hamnplan	14	S	Albin	2,96	9,14	3300
Lang	Birgitta	Hamnplan	15	S	Winga Princess	2,97	8,75	3100
Holmqvist	Bengt-Erik	Hamnplan	16	S	Vinga 87	3,25	8,75	4100
Gillström	Lennart	Hamnplan	17	S	Comfort 30	3,03	9,09	3500

Lördag Eftermiddag 1 oktober kl 11:30

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Nubäck	Mattias	Hamnplan	1	S	Contrast 33	3,05	9,85	4200
Altrock	Håkan	Hamnplan	2	S	Allegro 33	3,4	11,2	7000
Caspersson	Tommy	Hamnplan	3	S	One Off	3,15	10,4	4500
Wikström	Anders	Hamnplan	4	S	Beneteau 331	3,4	10,5	5400
Norrman	Krister	Hamnplan	5	S	Maxi 108	3,4	10,75	6500
Frid	Gert	Hamnplan	6	S	Albin	2,96	9,14	4000
Lundbladh	Owe	Hamnplan	7	S	Mamba 31	3,07	9,35	3500
Taraldsson	Sören	Hamnplan	8	M	Saga	2,75	8,2	2400
Pettersson	Lars	Hamnplan	9	M	Orrskär	2,95	8,5	3100
Hjalmarsson	Peter	Hamnplan	10	M	Nimbus	2,85	7,85	2600
Boman	Fred	Hamnplan	11	M	Saga 27	2,7	8,27	2600
Lidberg	Gustav	Hamnplan	A	S	Triss Norlin	2,25	5,7	1150
Sundin	Ulf	Hamnplan	B	M	Marex 21	2,5	6,5	1200
Otter	Bertil	Hamnplan	C	M	Myra 21	2,2	6,3	1200
Flink	Gösta	Hamnplan	D	M	Örnvik 610mc	2,25	6,5	1300
Hjelm	Nils	Hamnplan	E	M	Albin 25	2,6	7,6	1600
Nyman	Christer	Hamnplan	F	M	Albin 25	2,6	7,6	1600
Lindberg	Robert	Hamnplan	G	M	SweMax 690	2,45	6,9	1500

Torrsättningslista sid 2, kontrollera

Söndag Förmiddag 2 oktober start kl 07:00

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl
Hrywniak	Miroslaw	Mellanplan	1	S	Albin Viggen	2,2	7,2	1400
Sagner	Torsten	Mellanplan	2	S	Monark 808	2,3	8,1	1800
Norlin	Hans	Mellanplan	3	S	Winga 29	2,7	8,8	3500
Svensson	Sven-Ola	Mellanplan	4	S	Targa 96	3	9,6	4500
Sjölander	Max	Mellanplan	5	S	Linjett 32	3,11	9,48	3700
Källberg	Anna	Mellanplan	6	S	Semona 30	2,95	9,1	3500
Boholm	Tommie	Mellanplan	7	S	Rival 27	2,44	11,07	3000
Arenander	Daniel	Mellanplan	8	M	Albin 25	2,6	7,8	1600
Hoff	Lars	Mellanplan	9	M	Rospiggen 28	2,7	8,4	3400
Martinsson	Malin	Mellanplan	10	M	stålbåt	2,4	7,25	5000
Lindgren	Anders	Mellanplan	11	M	Sunmar	2,95	8,5	2500
Larsson	Kenneth	Mellanplan	12	M	Coronet 32	3,2	9,75	5000
Vitsgarns SS		Övreplan	13	S	Maxi 77	2,5	7,7	1500
Vitsgarns SS		Övreplan	14	S	Maxi 77	2,5	7,7	1500
Vitsgarns SS		Övreplan	15	S	Maxi 77	2,5	7,7	1500
Vitsgarns SS		Övreplan	16	S	Maxi 77	2,5	7,7	1500
Hermansson	Thomas	Övreplan	18	S	Maxi Fenix	2,5	8,5	
Tiits	Maria	Övreplan	17	S	Albin 82	2,82	8,2	3400

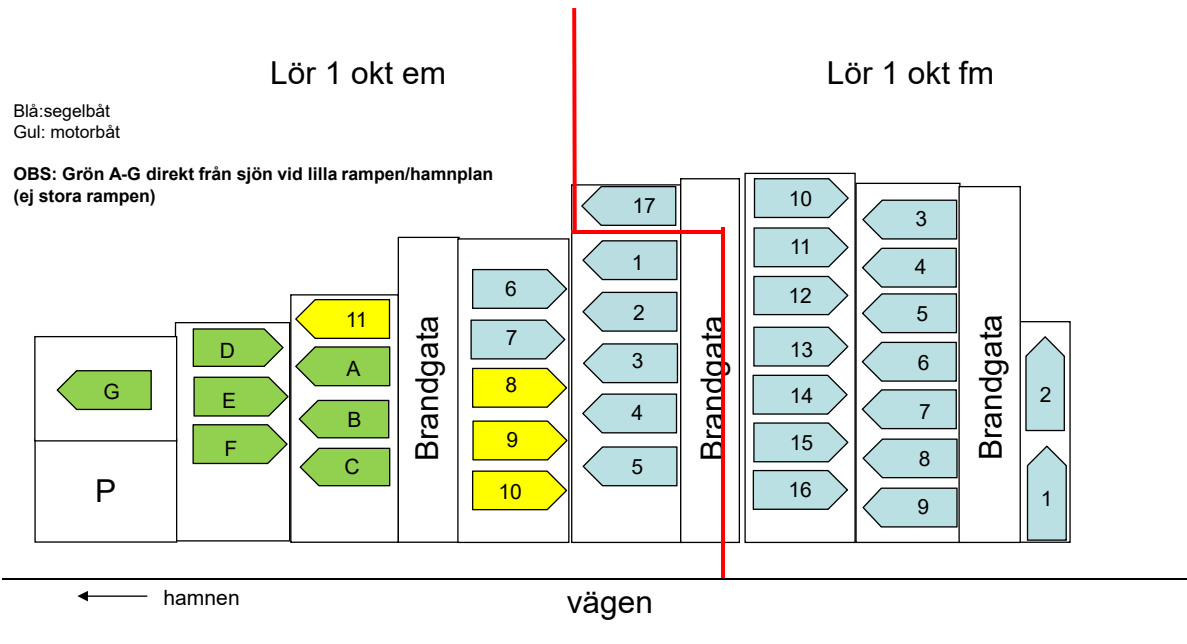
Söndag Eftermiddag 2 oktober start kl 11:30

Efternamn	Förnamn	Område	Plats	Båttyp	Båtfabrikat	Bredd	Längd	Depl	
Erixon	Leif	Övreplan	1	S	Cord	2,8	8,6	2200	
Holmstedter	Kjell	Övreplan	2	S	IF	2,25	7,85	2300	
Ahnström	Johan	Övreplan	3	S	Albin Vega	2,46	8,25	2300	
Öhrner	Per	Övreplan	4	S	S30	2,5	12,5	4000	
Lindfeldt	Carl	Övreplan	5	S	Omega 34	3	10,3	5000	
Ramander	Maxim	Övreplan	6	S	Colin Archer 30	3,1	9,3	7500	
Jameson	Charles	Övreplan	7	S	Albin Express	2,5	6,6	1700	
Pettersson	Mattias	Övreplan	8	S	Parant	2,65	7,5	2500	
Östberg	Therese	Övreplan	9	S	Maxi 77	2,5	7,7	1500	
Berglund	Oskar	Övreplan	10	S	Maxi 77	2,5	7,7	1500	
Karlberg	Mårten	Övreplan	11	S	Targa 96	3	9,6	2200	
Sellstedt	Mikael	Övreplan	12	S	Beneteau	3,2	9,8	4200	
Daoud	Jihad	Övreplan	13	S	Elan 33	3,3	10,35	4000	
Svensson	Tom	Övreplan	14	S	S30	2,5	12,5	3600	
Gibsson	Sten	Övreplan	15	S	Troll2	2,5	10,5	6000	
Kilinc	Hayrettin	Övreplan	16	M	Sea Ray	2,6	7,9	2600	
Jansson	Gert	Övreplan	17	M	26foot	2,56	8,2	2800	
Eriksson	Kent	Övreplan	18	M	Plätis	1,5	4,5	6000	
Swartling	Jan	Kjellehavn	Mobillyft till Kjellehavn, skall till Kjelle måndag						

2022-09-12

HAMNPLAN

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under sjösättningsdagen



klubbhuset

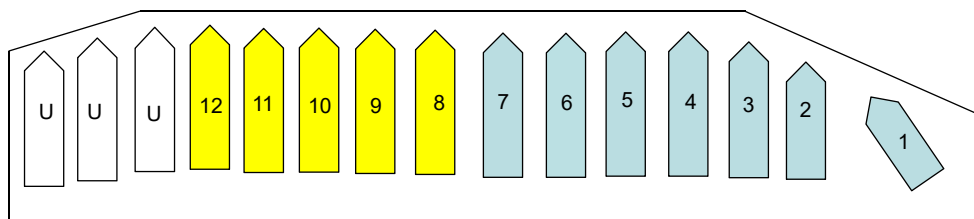
2022-09-12

MELLANPLAN

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under sjösättningsdagen

Sön 2 okt fm

Blå: segelbåt
Gul: motorbåt



U: Reserverad plats för egen upptagning

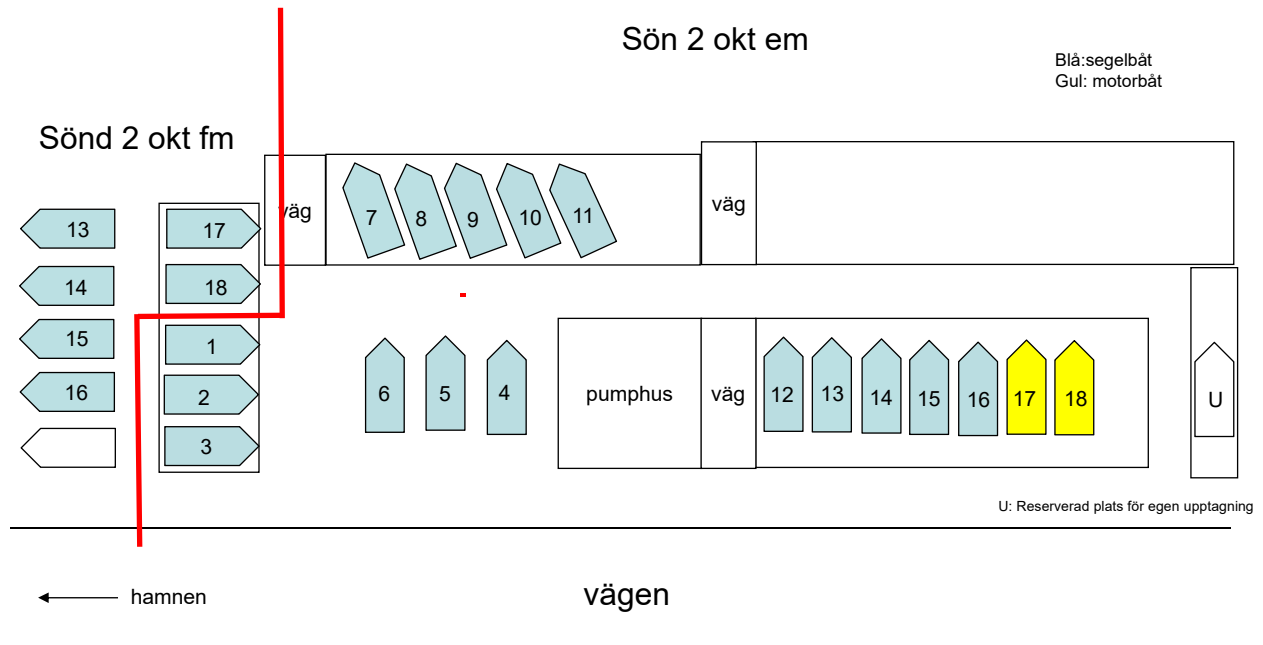
vägen

hamnen →

2022-09-12

ÖVRE PLAN (Ö)

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under sjösättningsdagen



kiosken

2022-09-12



Rapport från 24-timmars. Se även sidan 17

Att tänka på vid torrsättningen

Allmänt

Båten måste vara försäkrad och medlemskap i VBS är obligatorisk.

Kostnaden för transport och lyft är 1 000 kronor och betalas kontant på plats (kontanter, inget annat är möjligt).

Högtryckstvätt kommer att finnas tillgänglig för renspolning. Renspolning under passet får dock bara ske under vattenlinjen, detta för att det gemensamma torrsättningsjobbet inte skall påverkas mer än nödvändigt.

Under passet

Varje pass startar med upprop i klubbstugan och då skall alla ha sin vagg/pallning på rätt torrsättningsplan.

Använd den vaggavagn som finns vid klubbstugan för transport mellan vaggård och aktuell plan. Vaggan får inte släpas i marken/vägen under transporten. Flytta vaggan till rätt plan i god tid före ditt pass.

Ha alltid med extra pallningsvirke eftersom marken ofta är ojäm och vaggan måste stå i väg.

Se till att alla skruvar är inoljade, ha verktyg i beredskap och stöttor/plattor i sitt lägsta läge. Båten skall först ställas ner på kölen och sedan höjs stöttorna i rätt höjd.

Blir det fördröjning vid torrsättningen beroende på båtägarens slarv eller försumelse kommer en "fördröjningsavgift" att tas ut!

Alla passets deltagare skall vara närvarande under hela passet, avprickning sker alltid efter passet slut. Arbete med egna båten får endast ske under själva torrsättningen och bottenvättningen.

Visst underhållsarbete i hamnen kommer att ingå i torrsättningsjobbet.

Master

Alla master som ligger i mastskjulet skall förses med varaktig, synlig och läsbar uppgift om namn och telefonnummer. Leta rätt på den märklapp du fick förra året.

Har du masten liggande på båten får den sticka ut max 1 meter i för och akter.

Konservering av motorn

När du efter torrsättningen skall konservera din motor finns spiralslangar med trattar för att skydda mark och grannbåt. Dessa finns i förrådet bakom klubbstugan.

Observera att använd glykol skall tömmas i glykoltanken vid stugan eller än hellre tas till kommunens miljöstation eftersom det är en stor kostnad för VBS att få glykoltanken tömd.

Byter du olja i motorn kan den tömmas i spilloljetanken eller så tar du med den till kommunens miljöstation. Observera att inga oljefilter eller burkar/dunkar får lämnas kvar vid oljetanken, det måste du själv ta vara på.

Torrsättning, du som tar upp båten själv och vill placera den i Östnora

Anmälan

Innan upptagningen skall anmälan göras till hamnkapten@vbs-ostnora.se

Plats

Båten kan placeras inom anvisat uppläggningsområde på övre planen.

Om det är en roddbåt (ej på trailer) kan den, i mån av plats, placeras på stockarna invid sjöboden nere vid hamnen.

Märkning av båten

Båten skall märkas med namn, telefonnummer och medlemskap i VBS eller LÖMIF. Märkningen skall placeras väl synligt (väl synligt även efter att båten är täckt) och vara sådan att märkningen sitter kvar och går att läsa under hela vintersäsongen. Omärkta båtar kan komma att flyttas!

Avgift

För båtar som har båtplats vid VBS eller LÖMIF bryggor ingår vinteravgiften i bryggavgiften.

Avgiften för övriga båtar till och med 20 kvm är 1100:- och över 20 kvm 2100:-

Avgiften skall betalas in före torrsättningen.

Båten skall vara borta från platsen senast 15 maj 2023

Båten skall ovillkorligen vara borta från uppläggningsplatsen och platsen städad senast 15 maj 2023.

Vårt markerande utanför klubbområdet gäller fram till 15 maj därefter används marken till parkering för badgästerna. Varken VBS eller kommunen tillåter att båtar kan ligga kvar en tid efter 15 maj.



Information om hamnen

Väderstationen i hamnen

Väderstationen i hamnen som nås via hemsidan visar numera hastighet/riktning för vinden, tryck/fuktighet/temperatur för luften samt regnmängd. Både aktuella värden och löpande under dygnet dessutom dygnsmedelvärden ett år tillbaka. Nästa steg blir att komplettera med vattentemperatur och vattenstånd.

Fortsatt renovering av bryggor

Alla bryggarmar är nu renoverade. Kvar är delarna runt bryggdörren samt bryggdörren och dess vägg. Det kommer att göras under vintern/våren. Vi är ett gäng som arbetar med bryggrenoveringarna, jobbet görs under dagtid och brukar pågå 3-4 dagar. Är du intresserad att vara med så kontakta Pelle Asplund, 0708772602, som är leder arbetet eller kontakta hamnkaptén.

De som vill ha båten kvar i sjön t.o.m. 30 november

Skall skriva upp sig på listan som kommer att finnas vid telefonen i klubbstugan.

Namn, telefonnummer och båtplatsnummer skall noteras.

Inga hängande linor/kättingar från bryggorna i vinter

De båtägare som låter låskättingar, förtöjningslinor eller andra linor sitta kvar under vintern kommer att få dessa bort-/avklippta.

Det blir mycket stora påfrestningar på bryggan om dessa fryser fast i isen, och vattennivån sedan sjunker.

De som har båten kvar i sjön efter 1 december

Att låta båten ligga kvar vid bryggan i hela eller delar av perioden 1 december 2021 - 31 mars 2022 kostar ytterligare en båtplatsavgift och måste anmälas till hamnkaptén.

Se till så att båten inte blir hängande i förtöjningslinor om vattennivån sjunker!

*Thomas Wallin, Hamnkaptén
telefon 0705 13 11 86*

Miljöfrågor hösten 2022

Hösten är här och snart är det torrsättning. Då är det dags att göra i ordning båten för vinterförvaring.

Motorolja

Många av oss byter olja på hösten. Spilloljan ska hällas i tanken som är avsedd för detta. Lämna inte filter eller dunkar/burkar där. Ta med dem till återvinningscentralen.

Glykol

Det är också vanligt att byta glykol på hösten. Glykol är mycket giftigt och får inte släppas ut på mark eller i vatten. Vi har ett glykolkärl vid spilloljetanken. Där kan du hålla glykolen.

Det kostar VBS närmare 4 000 kronor att tömma glykolkärl. Det är mycket pengar för båtsällskapet. Du kan själv lämna in tio liter glykol till återvinningscentralen utan kostnad. Du har säkert vägarna förbi den några gånger per år och kan då ta med även den använda glykolen.

Ännu bättre är om du återanvänder glykolen. Du kan kontrollera hur många minusgrader den klarar av. Klarar den inte tillräckligt många minusgrader kan du fylla på med lagom mängd ny glykol. En glykolmätare finns i klubbstugan.

Istället för att använda glykol kan du frostskydda din motor med ett miljövänligt frostskyddsmedel, exempelvis propylenglykol. Följ tillverkarens anvisningar.

Konservera toalett och avlopp med miljömärkt frostskyddsmedel eftersom vätskan inte kan samlas upp igen i vår, exempelvis Kemetyl Antifrost Natur eller Vake Antifrost.

Om du ska rengöra båten

Använd miljövänliga produkter. Oftast räcker varmt vatten med grönsåpa.

Havstulpaner mm

När du torrsatt båten avslöjas hur mycket havstulpaner och grönt slem som sitter på båtbottnen. Jag rekommenderar en båttvätt före torrsättningen så är du säker på att du får en fin och slät båtbottnen som kräver mycket mindre arbete i höst och inför sjösättningen i vår.

Den närmaste båttvätten finns i Nynäshamn och hos Morarna. Nynäshamns båttvätt bokar du genom att ringa till båthamnskontoret. Båttvätten ska enligt uppgift vara öppen hela september. För Morarna går du in på deras hemsida.

Slipning.

Flera av oss brukar sätta igång lite smått med vårarbetet redan under hösten. Som vanligt gäller det att täcka väl så det inte hamnar slipdamm eller avskrapad färg på andra båtar eller på marken. Det finns markduk i förrådet att lägga under båten. Det finns också färdiga skydd att ställa runt båten som hindrar dammet att sprida sig. Tänk på att det är mycket farligt att andas in slipdamm. Det finns en slipmaskin med dammsugare att låna av VBS. Kontakta hamnkaptenen Thomas Wallin om du vill använda den. Uppsamlade färgrester skall lämnas på återvinningscentralen. Bläsring får inte ske på VBS område på grund av miljöfaran och svårigheten och kostnaderna för att bli av med det farliga avfallet.

Carl Bonde, miljöombud

Segeltävlingar

Muskö runt

Vilken fantastisk start vi alla fick på båt-sommaren 2022!

35 båtar hade samlats för att göra upp om prispallen i Muskörunt 2022, denna soliga och fantastiska sommardag.

Det som var extra roligt i år att vi även hade gäster från sjöscouterna som ställde upp med 7 båtar och 1 följebåt. Därutöver startade 3 motorbåtar och 25 segelbåtar i Muskörunt. Det andra som var nytt var att vi hade fyra olika starter. Vi delade upp segelbåtarna i 2 starter där de lite långsamare segelbåtarna fick starta först, så att vi skulle få en gemensam målgång.

Det känns fantastiskt att vi har lyckats få Muskörunt till ett riktigt VBS arrangemang där alla är välkomna.

Skepparmötet gick av stapeln klockan 10.00. Första start 10.45, då gled de första 10 segelbåtarna i väg i fin fart norrut förbi Berga, sen var det dags för det lite större båtarna att ta sig an startlinjen. Klockan 11.00 gick skottet och Muskörunt för segelbåtarna var i full gång.

Staffan Ljung fick en fin start och drog snabbt iväg med sin blåa genacker, och han var snabbt i fatt den tidigare startgruppen. Vinden var fin och det skulle bli ett snabbt race.

Sedan var det dags för de minsta segelbåtarna, sjöscouterna startade 11:15 och deras bana höll sig inne på Horsfjärden, det blev en rafflande segling mellan de unga och blivande havskappseglarna. Det var en härlig syn att se hela Horsfjärden fylld med vita segel.

Sedan var det dags för de 3 motorbåtar som anmält sig att göra upp om prispallen genom ett lite klurigt quiz.

Alla hade sett fram emot en härlig dag på havet, vilket det också blev, väl ute på Mysingen hade vinden tilltagit och det var kryss som gällde, alla segelbåtar trimmade och kämpade för att optimera sina farter och dessutom hitta den smartaste vägen ner mot Skramsösund.



Årets Muskörunt blev ett relativt snabbt race, där Staffan i sin J120 var den snabbaste båten runt banan och tog det berömda "line honer" först i mål. Men eftersom vi seglar olika båtar med olika SRS tal (handikapp) så behöver inte första båt vinna racet.

När alla hade kommit i mål väntade den stora prisutdelningen, jag passar på att tacka Erlandssons brygga som är huvudsponsor för prisbordet i tävlingen.

För att ingen skall gå lottlös så lottar vi ut priserna så att alla deltagande båtar får med sig något som kan användas i båten. Allt detta gör vi samtidigt som vi njuter av en grillad högrevsburgare med en massa härliga tillbehör.

Sen till **prisballen**, för det är klart att vi har pokaler till respektive tävling. Vi startade med lilla Muskörunt och vinnarlaget som vann bland scouterna var båten PMP en Monark 44 som var 5 minuter snab-

bare en 2:an Ubåten och 9 minuter före 3:an Blais. Stort grattis till er alla ni kämpade väl på Horsfjärden.

Sen var det dags för **motorbåtspallen** att utses och som 1:a kom Johanna med skeppare Kent Eriksson, 2:a kom Black Pearl med skeppare Therese och 3:e platsen kammade Per Eriksson hem med sin Finnmaster. Stort grattis till er alla och nästa år hoppas vi på att vi får flera motorbåtar till start.

Sen var det dags för **Musköruntspallen** att utses. Vinnare 2022 blev John Holm med sin Drake som är en relativt liten men snabb segelbåt, med en duktig besättning. Stort grattis till John med besättning för sin fina segling. 2:a kom Fredrik Lindell med sin Dehler 38 och på en fin 3:e plats kom Johan Petersen i båten Jimp en Dufour 34, ett stort grattis till er alla.

Muskörunt är ju den första av två seglingar som ingår i VBS klubbmästerskap.



Mysingevalsen

Den andra delen av klubbmästerskapet avgörs med vår segling Mysingevalsen.

I år bjöd vi upp till dans den 6 augusti med skepparmöte klockan 10.00.

Det var en härlig dag, solen sken och prognosen sa att det eventuellt skulle bli en dag med vindar mellan 10–12 m/s.

Det var 10 båtar som anmält sig till denna segling. Tyvärr fick vi fyra avhopp strax före start, så på start var vi endast 6 båtar som skulle ta sig an banan.

Starten låg utanför båtklubben och gick norrut förbi Stenholmen och utmed Gälö för att sedan gå söderut och runda Mysingeholm och Norrhäll för att sedan ta sig tillbaka till Östnora. Det blev lite dramatiskt för väl ute på Mysingen hade vinden ökat och vi låg alla båtar med en snäv vindvinkel för att ta oss upp mot rundningen av Mysingeholm.

Som högsta vindhastighet vi mätte upp var 15,6 m/s och då blåser det rejält.

Per Öhrner i sin S30 var den som hanterade vinden på ett fantastiskt sätt och tog sig runt och blev första båt i mål ”line honer” grattis Per.

Men precis som i Muskörunt så seglar vi med SRS, detta innebar att vinnaren i Mysingevalsen 2022 blev Philip Hagberg som dessutom firade sin 30 åriga födelsedag denna dag. Stort dubbel grattis Philip! På andra plats kom Calle och Tobbe med Fleur des Neiges och på tredje plats kom Thomas Wallin med Delight. Stort grattis till er alla.

Klubbmästerskapet

Mysingevalsen var ju också den andra delen av klubbmästerskapet och för andra året i rad så tog Calle Sagner hem pokalen som klubbmästare för 2022.

Efter denna prisutdelning så avrundade vi med att äta en härlig buffé från Gourmethuset och det blev en fin avrundning.



Oxnöpokalen

Den 27 augusti var det dags för Oxnöpokalen.

Det var till skillnad mot Mysingevalsen en helt lugn dag, vindar som pendlade mellan 1-2 m/s och i bästa fall 3 m/s, det som känns jätteroligt är att nu har seglingen mellan våra klubbar kommit igång på riktigt. För oss tillresande båtar från VBS hade vi räknat lite fel så det var ganska tajt att hinna till skepparmötet.

Starten gick som var förlagd ända inne vid deras båtklubb, och med den extremt lätta vinden så tog det lite tid innan alla hade passerat och kom loss, snabbast ut var återigen Staffan Ljung som lyckades hitta lite vind och gled relativt snabbt iväg, medans vi andra kämpade för att få lite extra fart.

Banan hade kortats ned och vi gick endast ut mot Stora Rotholmen och söderut för att runda Norrhäll och sedan tillbaka till Oxnö BK.

När vi alla hade kämpat oss i mål, så samlades vi för en grillad hamburgare och prisutdelning.

Nu var det Staffans dag och han var inte bara först över mållinjen "line Honor" utan även särklassiskt snabbast och det tog hem första platsen, ett stort grattis till dig och Kore som gjorde det omöjliga att segla snabbt i den extremt lätta vinden. Tvåa kom Johan Gawell i sin Omega 34 och på 3:e plats kom Jenny Hagberg i sin Scampi. Ett stort grattis till er alla.

Skälåkersköret

Nu väntar segling nr 4 som går av stapeln den 10:e september.

Det blir säkert precis som Muskörunt en segling som startar eller avrundar båtsommaren 2022.

Anmälan ligger på hemsidan och jag hoppas att vi får med så många VBS båtar som möjligt.

Rapport från den seglingen kommer i nästa nr av VBS nytt.

Carl-Johan Sagner, tävlingsombud



SXK 24-timmarssegling

Thomas Wallin, VBS hamnkapten, och jag Carl Bonde, VBS miljöombud, deltog i Svenska Kryssarklubbens 24-timmarssegling 3 – 4 september. Jag var gäst på kapten Thomas båt. Tävlingen går ut på att segla så långt som möjligt på 24 timmar. Det finns 22 startplatser på ostkusten mellan Lönö Bråviken och Hudiksvall. Nu är det inte så enkelt som att man får segla vart man vill. För att få räkna distansen måste man segla mellan vissa angivna punkter och man får inte gå samma sträcka mer än två gånger.

Vi startade vid Stora Rotholmen 12.00 på lördagen. Målgång är mellan 10.00 och 12.00 på söndagen.

Det blåste mestadels 1 – 3 sekundmeter så det gick ganska långsamt framåt, och motvind hade vi ungefär halva tiden. På natten från ca 23.00 till ca 03.00 är det ganska mörkt och då var i alla fall vi rätt så försiktiga och höll oss till sträckor som vi kände till och som inte hade allt för många grund.

Tack vare Thomas skicklighet och hans fina båt lyckades vi placera oss på 3:e plats av totalt 16 tävlande. Vår seglade distans som fick räknas var 53 nautiska mil. Ettan klarade av hela 79 nautiska mil men tvåan var bara drygt 1 nautiska mil före oss.

Den seglade distansen räknas som summan av fågelvägarna mellan rundningspunkterna och justares efter SRS-talet för båten. Så den verkliga sträckan som vi seglade är förstås längre än 53 nautiska mil.

Det var en härlig och vacker segling i en nästan tom skärgård, men man blir mycket trött och det var skönt att få sova några timmar efter hemkomsten.

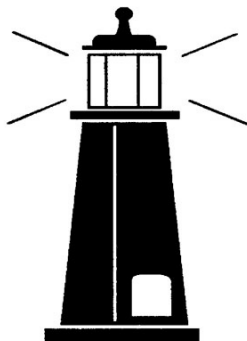
SXK arrangerar 12 timmars, 24 timmars, 48 timmars och 72 timmars seglingar i början av juni och i början av september varje år. Vi har deltagit de 5–6 senaste åren.

Vore kul om fler VBS-båtar kan delta nästa år.

Carl Bonde



VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Anslagstavlan

Vänd båten

Du som har båtplats, som har ett utsatt läge under höstens hårda vindar, tjänar ofta på att vända båten så att fören kommer mot den höga sjön och undviker då att vågorna slår över akterspegeln, som kanske har en tung motor, och kan vattenfylla båten!

Korsa linorna bak

Korslägg gärna aktertamparna så blir dragriktningen större och båten ligger ”stadigare” mellan stolpe och brygga.

Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, sverre@sotinge.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Kontrollera förtöjningen

Förtöjningsringarna i stolparna kan i vissa fall gå ur sig. Ta en extra koll på att just dina sitter som de ska inför höstens oväder.

Thomas Wallin, hamnkaptan

Viktiga datum framöver

Torrsättning 1-2 oktober reserv 7, 8 oktober

Nästa informationsblad

kommer ut i december

Manusstopp 24 november 2022.